****

**Общие положения.**

Настоящее Техническое Задание (далее – ТЗ) является неотъемлемой частью договора на выполнение комплекса работ по подготовке и содержанию зимней автомобильной дороги до скв. №101 Восточно-Сузунского-2 ЛУ.

В настоящем ТЗ описаны методы, способы, объем, а также перечислена нормативная техническая документация, которыми обязан руководствоваться Подрядчик при выполнении работ по Договору.

Место проведения работ: производственная площадка №101 Восточно-Сузунского-2 ЛУ (широта 68º47’05”, долгота 84º41’56”), №\_\_ Ххххххххххххххх ЛУ (широта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, долгота \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_), расположенные в Туруханском муниципальном районе Красноярского края.

Календарные сроки выполнения Работ указаны в Графике выполнения Работ.

Предусмотренный Договором объем работ включает в себя:

1. Строительство зимней автомобильной дороги второй год (в том числе ледовых переправ);
2. Содержание зимней автомобильной дороги второй год (в том числе ледовых переправ).

**Выполнение работ.**

1. **Строительство зимней автомобильной дороги второй год (в том числе ледовых переправ).**

Результатом работ по 1-му этапубудет являться зимняя автомобильная дорога от существующей внутри промысловой дороги до площадки скважины, полностью соответствующая требованиям настоящего Технического задания, проектной документации, техническим условиям и пригодная для дальнейшего использования заказчиком по прямому назначению, а именно – для проезда автоспецтехники весом не менее 60 тн. для всех видов транспортных средств (колесные, гусеничные, санные поезда) и обеспечивать их проезд с расчетными скоростями (не менее 5 км/ч для гусеничного транспорта и 25 км/ч для автотранспорта) в течение всего срока эксплуатации.

**Нормы и технические условия по технологии производственного процесса.**

Запланированные сроки по строительству зимней автомобильной дороги не превысят 30 (тридцать) суток (о точном сроке начала работ заказчик уведомляет подрядчика в порядке, предусмотренном договором).

Техническое задание разработано в соответствии с ГОСТ 58948 - 2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания».

Технические нормативы проектируемых автозимников представлены в Таблице 1.

Таблица 1 - Технические нормативы для проектируемых автозимников

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатели** | **Принятые нормативы** |
| Категория зимника | IIIз |
| Плотность снега в полотне зимника | Не менее 0,55 г/см³ |
| Расчетная скорость движения, км/час  - основная  - в трудных условиях  - в особо трудных условиях | 50  30  25 |
| Ширина полотна зимника, м | 6 |
| Ширина полосы движения, м | 3 |
| Ширина обочин | 2х1,5 |
| Количество полос движения | 2 |
| Наибольший продольный уклон, ‰  - основные  - в трудных условиях  - в особо трубных условиях | 70  80  90 |
| Наибольшая расчетная видимость, м: |  |
| - встречного автомобиля | 150 |
| - поверхности дороги | 75 |
| Наименьший радиус вертикальных кривых, (основной/допустимый) м: |  |
| - вогнутых | 1000/1000 |
| - выпуклых | 1000/300 |
| Поперечный уклон проезжей части дорог на виражах, ‰ | 30 |

Несущая способность зимней автомобильной дороги на болотах определяется толщиной промерзшего слоя болота, который нарастает в течение зимы. Толщина промерзшего слоя болота, по которому возможен пропуск транспорта, назначается по данным таблицы 2.

Таблица 2 - Несущая способность автозимников на болотах

|  |  |
| --- | --- |
| **Грузоподъемность (масса автомобиля с полной нагрузкой), т** | **Ориентировочная толщина промерзшего слоя, см** |
| 4 | 17 |
| 8 | 26 |
| 10 | 30 |
| 15 | 38 |
| 20 | 43 |
| 25 | 47 |
| 30 | 53 |
| 35 | 56 |
| 40 | 60 |
| 45 | 62 |
| 50 | 64 |
| 55 | 66 |
| 60 | 68 |

**Трассировка дороги с обозначением трассы дорожными знаками и вехами**. Перед началом работ выполняют подготовительные работы – трассировку дороги с обозначением трассы дорожными знаками и вехами.

**Проминка трассы гусеничной техникой**. Проминку трассы осуществляют продольными проходами гусеничной техники за 1 проход с остаточным расстоянием между соседними следами не более 50 мм. Общее количество проходов проминки автозимника 5 раз.

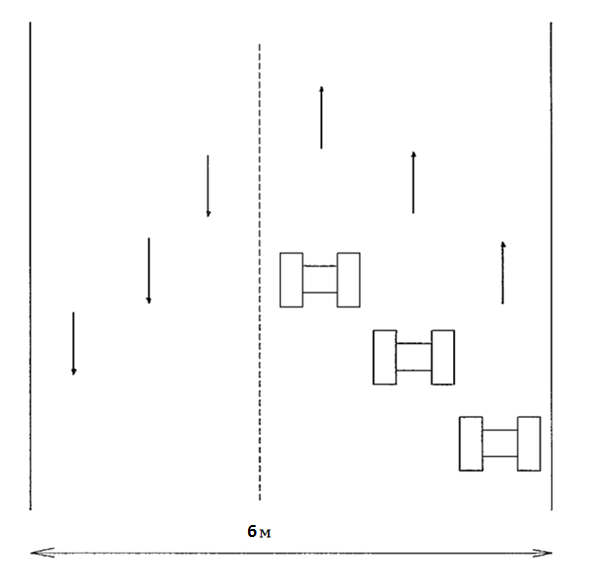


Рисунок 1 - Технологическая схема проминки трассы гусеничной техникой

Проминку с промораживанием следует выполнять с наступлением первых устойчивых заморозков, когда температура воздуха в течение 2-3 дней и более держится ниже – 10 (минус десяти) градусов Цельсия с использованием бульдозеров. Допустимое давление в зависимости от характеристики торфа принимается по Таблице 3.

Таблица 3 - Допустимое давление на торф.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Торф** | **Влажность, *%* к массе**  **сухого торфа** | **Допустимое давление, МПа** |
| Очень плотный, слабо увлажненный | До 400 | 0,060 |
| Плотный,  Среднеувлажненный | От 400 до 600 | 0,042 |
| Рыхлый, увлажненный | От 600 до 1000 | 0,033 |
| Очень рыхлый, сильно увлажненный | От 1000 до 1500 | 0,015 |
| Жидкий сапропель | Более 1500 | До 0,007 |

А среднее значение давления отдельных типов гусеничных машин по таблице ГОСТ 58948 – 2020.

Таблица 4 - Среднее значение давления отдельных типов гусеничных машин

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Марка** | **Масса машины в**  **заправленном состоянии, кг** | **Ширина гусеницы, мм** | **Опорная**  **длина гусеницы, мм** | **Площадь**  **опорной**  **поверхности, см2** | **Средне удельное**  **давление, МПа** |
| Т-11 | 17682 | 500 | 2500 | 25000 | 0,055 |
| ДЗ- 126 | 27500 | 690 | 3210 | 44360 | 0,062 |
| Г-140 | 15100 | 700 | 2570 | 36000 | 0,042 |
| ТТ-4 | 7750 | 420 | 2430 | 20412 | 0,038 |
| Т-180С | 16100 | 700 | 2220 | 31080 | 0,052 |
| ГТТ | 8200 | 540 | 4047 | 43686 | 0,020- 0,024 |
| МТ - ЛБ | 12000 | 500 | 3836 | 38360 | 0,052- 0,065 |
| Газ- 31063 | 5750 | 390 | 3630 | 28314 | 0,013- 0,017 |

Проминку с промораживанием целесообразно выполнять одновременно с расчисткой трассы от снега по всей ширине проезда. Для безопасности прохода тракторов проминку рекомендуется осуществлять при промерзании моховых болот на глубину более 25-30 см и на травянистых болотах 16-30 см.

Проминку заканчивают, когда образуется достаточно промерзший слой, и на поверхность болота перестает выдавливаться вода от прохода тяжелой техники.

**Устройство снежно-ледового полотна дороги по снежной целине**. После проминки проводится устройство снежно-ледового полотна дороги. Прокладывание зимней автомобильной дороги проводится по снежной целине без подготовки грунтового основания. Снежно-ледовое полотно дороги уплотняется прохождением дорожных машин с волокушами-гладилками (дорожным клином). Уплотнение зимней автодороги необходимо производить методом проливки (водой). Подрядчик заблаговременно согласовывает с Заказчиком ППР и схему движения до водозабора. *Точку водозабора воды Подрядчик самостоятельно согласовывает с генеральным Заказчиком ООО «РН-Ванкор».*

Вновь построенные зимние автомобильные дороги должны выдерживать нагрузки не менее 60 тн. для всех видов транспортных средств (колесные, гусеничные, санные поезда) и обеспечивать их проезд с расчетными скоростями (не менее 5 км/ч для гусеничного транспорта и 25 км/ч для автотранспорта) в течение всего срока эксплуатации.

Полотно проезжей части должно иметь две полосы движения шириной по 3м. Предусматривается наличие обочин с каждой стороны по 1,5м шириной. На всем протяжении зимней автомобильной дороги должны быть предусмотрены разъезды длиной не менее 30м. и шириной не менее 4м. (в местах отсутствия лесных насаждений, без валки леса). Расстояние между разъездами должно быть установлено в пределах видимости встречного автомобиля, но не более 300м.

Строительство зимней автомобильной дороги ведется в строгом соответствии с границами отвода земельного участка, нарушение границ отвода запрещено.

**Расчистка снега**. Для выравнивания дорожного полотна выполняется расчистка от снега с применением гусеничных и колесных тракторов, так же расчистка проводится после выпадения обильных осадков в виде снега и в период метели и после нее.

**Обустройство съездов**. В местах пересечения русел летних («сухих») ручьев, находящихся в оврагах, оборудуются съезды, ширина проезда на этих участках должна быть не менее 4,5 м с одной полосой движения. Съезды оборудуются путём пересыпания снегом, находящимся на прилегающей территории, с последующим трамбованием. На подъездах к данным участкам устанавливаются знаки приоритетности движения. Непосредственно перед переездами с обоих сторон движения должны быть предусмотрены площадки для разъезда техники.

**Обустройство зимней автомобильной дороги.**

Согласно ГОСТ Р 52289, для повышения безопасности и удобства движения, запроектированы следующие работы по обустройству автозимника:

* установка дорожных знаков;
* установка сигнальных вех.

Форма, размеры, расцветка дорожных знаков приняты по ГОСТ Р 52290. Размещение дорожных знаков принято по ГОСТ Р 52289. На автозимниках дорожные знаки устанавливаются на деревянных стойках (деревянный брусок сечением 50мм х 50мм), опасные участки обозначают деревянными вехами со светоотражающими элементами. Дорожные знаки располагают на деревянных стойках, на расстоянии 0,5 - 2м от бровки земляного полотна, или в полосе отвода за обочиной. На примыкании автозимника к действующей автодороге устанавливаются дорожные знаки приоритета и информационные знаки, указывающие направление движения к объектам.

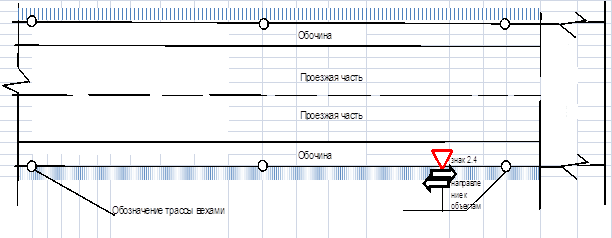


Рисунок 2 - Схема расстановки знаков приоритета, информационных знаков, указывающих направление движения к объектам

**Контроль качества.**

При выполнении работ по проминке трассы производится контроль ширины проминки и производится сверка соответствия проектным данным. В ходе выполнения полевых работ производится контроль толщины промороженного слоя торфа и ледяного покрова, по результатам замеров оценивается грузоподъемность зимника согласно Таблице 5.

Таблица 5.

|  |  |
| --- | --- |
| **Грузоподъемность (масса автомобиля с полной нагрузкой), т** | **Ориентировочная толщина промерзшего слоя болотистой местности, см** |
| 4 | 20 |
| 6 | 27 |
| 8 | 30 |
| 10 | 35 |
| 15 | 44 |
| 20 | 50 |
| 25 | 55 |
| 30 | 62 |
| 35 | 66 |
| 40 | 71 |
| 45 | 72 |
| 50 | 74 |
| 55 | 75 |
| 60 | 76 |

Примечание:

Толщина промерзшего слоя приведена для эксплуатации автозимника при средней (за 3 сут.) температуре воздуха до – 5 (минус пяти) градусов Цельсия. При средней температуре - 10 (минус десять) градусов Цельсия и ниже допускается движение транспортных средств той же массы при уменьшении показателя «толщина ледяного покрова» на 10%.

**Строительство ледовой переправы (620 пог. м)**

После выполнения трассировки трассы зимника в местах перехода русел ручьев и рек, озер необходимо обустройство ледовой переправы.

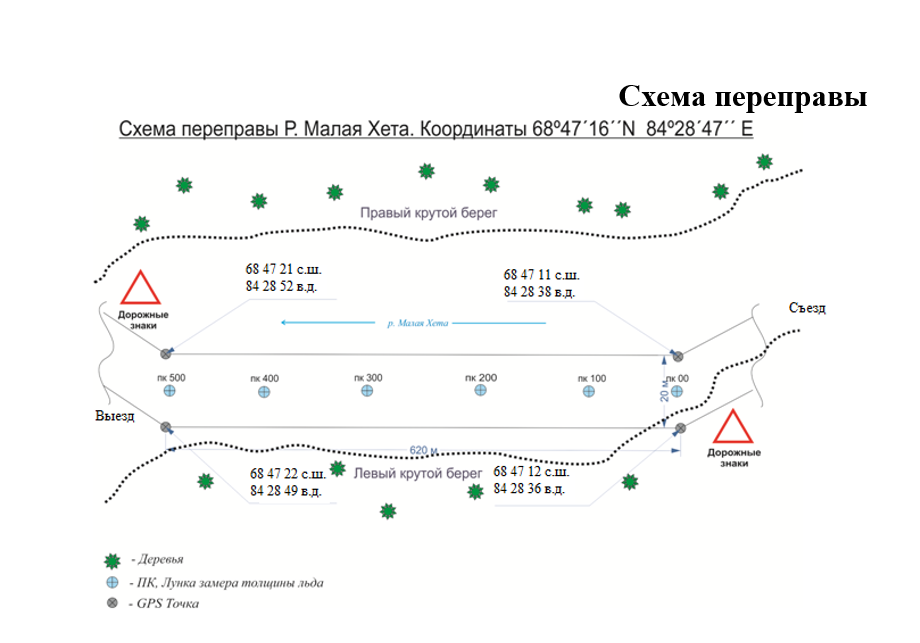


Рисунок 3 - Схема ледовой переправы с координатами

На первом этапе устройства ледовых переправ выполняются подготовительные работы:

* земляные работы на выездах на берега и съездах с них;
* заготовка материалов и подготовка оборудования для усиления ледяного покрова;
* устройство линейных зданий (пунктов обогрева персонала, задействованных на устройстве ледовой переправы);
* заготовка дорожных знаков, опор дорожных знаков и вех для обустройства ледовой переправы.

На втором этапе устройства ледовых переправ после ледостава выполняют:

* визуальную оценку состояния поверхности ледяного покрова путем специального обследования;
* измерение толщины льда и глубины водотока по предварительно намеченной трассе и окончательную прокладку трассы на местности;
* подготовку поверхности льда для движения транспорта (очистка от снега, наплывов льда и торосов) и усиление слабого ледяного покрова;
* обустройство дорожными знаками и ориентирующими сигнальными вехами.

На участках ледовой переправы, где наблюдается русловое течение, следует проводить очистку от снега вручную при толщине льда менее 15 см для ускорения промерзания.

Намораживание ледовой переправы выполняется методом дождевания в морозном воздухе, наиболее эффективно при температуре воздуха ниже 15 °С и скорости ветра 5 м/с использованием бензиновых/дизельных мотопомп.

Режим намораживания льда назначают в зависимости от температуры воздуха и скорости ветра по таблице 6 и регулируют высотой падения капель, степенью их измельчения и скорости смещения факела в объеме воздуха.

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Скорость ветра | Толщина льда, см. образующегося в течении 1 часа при температуре воздуха, °С | | | | | | |
| -4 | -5 | -10 | -15 | -20 | -25 | -30 |
| 0 | 0 | 0 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 |
| 1 | 0 | 0 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 3,0 |
| 3 | 0 | 0 | 1,0 | 1,5 | 2,5 | 3,5 | 4,5 |
| 5 | 0 | 0,3 | 1,0 | 2,0 | 3,0 | 4,0 | 5,5 |
| 7 | 0,3 | 0,5 | 1,5 | 2,5 | 3,5 | 5,0 | 6,5 |
| 10 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 3,0 | 4,0 | 6,0 | 8,0 |

Усиление переправ послойным намораживанием выполняют в следующей последовательности:

- по обеим сторонам намеченной полосы движения устраивают валики из снега высотой от 20 до 30 см или укладывают деревянные жерди;

Пространство между валиками или жердями заливают с помощью мотопомпы водой послойно (от 2 до 5см) по мере замерзания. При послойном намораживании каждый последующий слой намораживают только после полного промерзания предыдущего слоя. Качество промерзания проверяется выборочно сверлением контрольных несквозных лунок. Увеличение толщины льда можно ориентировочно определить, используя данные таблицы 6.

Механическая очистка рабочей полосы переправы от снега рекомендуется при толщине льда, допускающей продвижение снегоочистителей согласно таблице 7.

Таблица 7

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Масса перемещаемого транспортного средства с грузом, т | Толщина ледяного покрова см, при средней температуре воздуха за трое суток | | | Минимальная дистанция между автомобилями и расстояние между полосами движения, м |
| Минус 10°С и ниже | Минус 5°С и ниже | 0 °С  (кратковременная оттепель) |
| 35 | 72 | 79 | 90 | 50 |
| 40 | 77 | 85 | 96 | 55 |
| 50 | 82 | 90 | 114 | 65 |
| 60 | 92 | 100 | 129 | 75 |
| 70 | 103 | 113 | 144 | Одиночное |
| 80 | 114 | 126 | 160 |
| 90 | 127 | 139 | 177 |
| 100 | 138 | 153 | 194 |
| Примечания:   1. Значения приведены для льда на реках и озерах с пресной водой, прочность которого выше, чем льда, содержащего соли. Для льда морских заливов допустимая нагрузка должна быть ниже на 20%. 2. Допустимая нагрузка определена для ровного, без трещин прозрачного слоистого льда, намерзшего с нижних слоев. Для льда с вертикальными трубочками или сухими несквозными трещинами шириной до 3 см допустимая нагрузка должна быть снижена на 20 - 30%. 3. При частых оттепелях, а также для льда, имеющего мокрые сквозные трещины шириной до 5 см, допустимые нагрузки принимают вдвое меньшими относительно норм, приведенных в таблице. | | | | |

Требуемая грузоподъемность ледовых переправ при строительстве должна быть не ниже 60 тн. После достижения толщины ледовой переправы> 60 тн., составляется акт ввода в эксплуатацию ледовой переправы с указанием лица ответственного за эксплуатацию, назначенного приказом ООО «БНГРЭ».

В процессе содержания ледовой переправы следует осуществлять технический надзор за состоянием переправы и элементов обустройства, соответствие требованиям настоящего технического задания и рабочего состояния на всем протяжении эксплуатации. Содержание ледовой переправы входит в зону ответственности Подрядчика по строительству и содержанию зимней автомобильной дороги, включающее следующие виды работ:

* устранение повреждений и деформаций ледяного полотна, возникающих в процессе эксплуатации ледовой переправы;
* оценка несущей способности переправы в соответствии с таблицей 7 при отрицательных температурах воздуха не реже двух раз в месяц, в местах с быстрым течением и на других наиболее опасных участках – раз в семь дней, весной при оттепелях с температурой воздуха выше 0 С – ежедневно с целью определения условий пропуска (скорость движения и дистанция между автомобилями);
* обеспечение содержания дорожных знаков, вех и других элементов обустройства в исправном состоянии;
* очистку ледовой переправы при образовании снежных заносов;
* введение временного ограничения или прекращение движения транспортных средств, если возникшие условия работы и технического состояния ледовой переправы не обеспечивает безопасность эксплуатации.

При содержании ледовой переправы следует устранять неровности на полосе проезда путем скола ледяных сугробов и заделки рытвин и колей намораживанием, убирать лишний снег, удаляя его на расстояние не менее 10 м от переправы, менять изношенные элементы усиления. Толщина выпавшего снега более 10 см не допускается. При превышении данного значения снег следует очищать в течении 24 часов. Для шероховатости допускается слой утрамбованного снега толщиной до 5 см. Высоту выпавшего снега считают от поверхности льда либо при наличии утрамбованного снега – от поверхности слоя утрамбованного снега.

Образовавшиеся полыньи в близи переправ искусственно замораживают при помощи хворостяных плавучих тюфяков или заполнения кусками льда.

Предельные расстояния от оси перемещаемого груза до сквозных трещин и до кромки полыньи приведены в таблице 8.

Таблица 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Допустимая нагрузка, т | 0,1 | 1,0 | 2,7 | 3,5 | 4,2 | 7,0 | 10 | 141 | 35 | 40 |
| Минимальное расстояние до кромки, м | 3 | 10 | 14 | 15 | 16 | 20 | 25 | 27 | 36 | 38 |

В близи ледовой переправы должны быть запасы песка и других материалов, необходимых в процессе эксплуатации и ремонта. Кроме того, для возможности эвакуации с проезжей части переправы неисправных транспортных средств вблизи нее должны находиться тягачи с необходимым такелажем.

В случае зависания ледяного покрова у берегов из-за резкого понижения уровня воды в водоеме следует в этом месте устроить свайный съезд.

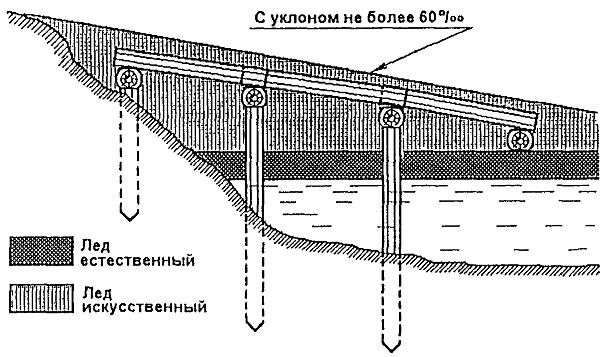


Рисунок 4 - Схема обустройства свайного съезда

При увеличении или уменьшении толщины льда или средней за трое суток температуры воздуха необходимо пересчитать допускаемые нагрузки на ледяной покров.

При появлении на ледяном покрове потоков талой воды необходимо преградить ей путь валами из утрамбованного снега.

При наступлении весеннего периода движение по переправе прекращается:

* при появлении на льду колеи, заполненной водой;
* образование сквозных трещин шириной более 15 см протяженностью более 3 м;
* толщине льда менее допустимой, приведённой в Таблице 7;
* разрушение льда у съездов.

Закрытие ледовой переправы оформляют соответствующей записью в паспорте ледовой переправы. На въездах на ледовую переправу устанавливаются знаки, запрещающие проезд.

**Минимальный перечень спецтехники для выполнения работ:**

* Бульдозер среднего класса – 2 ед.
* Колесный трактор/бульдозер с «волокушей» (К 700 или аналог, возможно использование фронтального погрузчика среднего класса) – 2 ед.
* Автомобиль с цистерной АЦТП 10 на шасси автомобиля (или прицепная цистерна) – 1 ед.

Подрядчик вправе привлекать технику сверх минимального состава для исполнения обязательства, при условии исполнения требований ЛНД. При отсутствии необходимости производства работ вышеуказанной техникой, Подрядчик согласовывает ее уменьшение с Заказчиком.

**Материально-технические ресурсы.**

Рекомендуемый состав необходимого инструмента и приспособлений для выполнения работ по строительству зимних автомобильных дорог и ледовых переправ предусмотрен в таблице 9.

Таблица 9 - Инструмент и приспособления

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Вид работ** | **Количество** |
| Кувалда 2 кг. | Закрепление опорных точек на местности | 2 |
| Лом | Закрепление точек на местности | 2 |
| Лопата штыковая | Закрепление опорных точек на местности | 3 |
| Бензопила/ ледобур | Шурфование для измерения промерзания | 2 |
| Рулетки 50м,20м | Производство измерений | 2 |

Обязательный состав оборудования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Телефон  спутниковый | Организация связи | 1 |
| Мотопомпа | Намораживание ледовой переправы | 1 |

1. **Содержание зимней автомобильной дороги второй год (в том числе ледовых переправ).**

**Требования к содержанию временной зимней автодороги.**

По завершении выполнения работ по строительству зимней автодороги и приемки результата выполненных работ заказчиком, подрядчик приступает к содержанию зимней автомобильной дороги. Срок начала содержания не может наступить ранее срока сдачи-приемки без замечаний подрядчиком результата выполненных работ заказчику.

Целью оказания услуг по содержанию зимней автодороги является поддержание зимней автодороги в состоянии, соответствующем требованиям настоящего Технического задания, проектной документации, техническим условиям и пригодном для использования заказчиком по прямому назначению, а именно – для проезда авто спецтехники весом не менее 60 тн. для всех видов транспортных средств (колесные, гусеничные, санные поезда) и обеспечивать их проезд с расчетными скоростями (не менее 5 км/ч для гусеничного транспорта и 25 км/ч для автотранспорта) в течение всего срока содержания зимней автодороги 24 часа в сутки 7 дней в неделю.

Для достижения цели оказания услуг по содержанию зимней автодороги подрядчик в ходе оказания услуг выполняет регулярную расчистку дорожного полотна от снега с применением гусеничных и колесных тракторов, а также проводит расчистку дорожного полотна после выпадения обильных осадков в виде снега, в период метели и после нее. После расчистки подрядчик обязан выполнять уплотнение снежного полотна дороги с прохождением дорожных машин с волокушами-гладилками (дорожным клином).

В ходе оказания услуг по содержанию зимней автомобильной дороги не допускается сужение ширины обочин и полос движения от установленных в техническом задании и принятых заказчиком в результате работ по строительству зимней автодороги в течение всего периода оказания услуг. Подрядчик самостоятельно определяет периодичность выполнения расчистки дорожного полотна, руководствуясь целью оказания услуг.

Начальным сроком содержания является календарный день, следующий за днем приемки заказчиком результата работ по строительству зимней автодороги.

*Контроль качества услуг (оценка состояния автозимника) осуществляется посредством комиссионного натурного освидетельствования представителями Заказчика и Подрядчика, в комиссионном освидетельствовании также может принимать участие представитель Генерального Заказчика. Комиссионное натурное освидетельствование проводится в период содержания автозимника со следующей периодичностью:*

*- не реже 2 раз за отчетный период (календарный месяц) в случае содержания 15 и более дней в отчетном периоде;*

*- не реже 1 раза за отчетный период (календарный месяц) в случае содержания менее 15 дней в отчетном периоде.*

*Результаты освидетельствования оформляются комиссионным актом оценки качества состояния автозимника (по форме Приложения №22 к Договору), один экземпляр которого передается представителю Подрядчика.*

*На основании результатов комиссионного натурного освидетельствования за отчетный период (календарный месяц) формируется итоговая оценка качества оказанных в отчетном периоде услуг. Итоговая оценка качества содержания зимней автодороги за отчетный период указывается в акте сдачи-приемки оказанных услуг (Приложение №21 к Договору), составленным на основе промежуточных актов комиссионных обследований и является среднеарифметическим значением (целое число) результатов обследований в течение месяца, при этом используются математические правила округления.*

*В случае неблагоприятных погодных условий комиссионное натурное освидетельствование проводится не ранее, чем через два дня по окончании неблагоприятных погодных условий.*

*Порядок оценки состояния автозимников при содержании временной зимней автодороги по бальной системе по каждому километру (участку) дороги указан в Приложении №23 к Договору.*

**Минимальный перечень спецтехники для выполнения работ:**

* Колесный трактор/бульдозер с «волокушей» (К 700 или аналог, возможно использование фронтального погрузчика среднего класса) – 2 ед.
* Автомобиль с цистерной АЦТП 10 на шасси автомобиля (или прицепная цистерна) – 1 ед.

Подрядчик вправе привлекать технику сверх минимального состава для исполнения обязательства, при условии исполнения требований ЛНД. При отсутствии необходимости производства работ вышеуказанной техникой, Подрядчик согласовывает ее уменьшение с Заказчиком.

**Мероприятия по ликвидации возможных аварий при производстве работ.**

При ликвидации аварий, для обеспечения условий безопасной работы, необходимо предусматривать следующие мероприятия:

* прекратить работу производственного оборудования или перевести его в режим, обеспечивающий локализацию или ликвидацию аварии;
* сообщить диспетчеру;
* вызвать пожарную, медицинскую службу, привести в готовность имеющиеся средства пожаротушения;
* оказать первую помощь пострадавшим при аварии, вывести их за пределы опасного участка;
* доступ к месту аварии людей должен проводиться только с разрешения ответственного руководителя работ;
* в случае угрозы жизни людей немедленно организовать эвакуацию, используя для этого все имеющиеся силы средства;
* на месте аварии и на смежных участках прекратить работы с применением открытого огня и другие работы, кроме работ, связанных с мероприятиями по ликвидации аварии;
* проводить работы по локализации и ликвидации аварии с применением защитных средств и безопасных инструментов;
* удалить по возможности, легковоспламеняющиеся и горючие жидкости;
* на месте аварии и на соседних участках, при наличии газоопасных зон, запретить проезд всех видов транспорта, кроме транспорта, аварийных служб, до полного устранения последствий аварии.

Дополнительные мероприятия по ликвидации аварий в каждом конкретном случае определяются ответственным руководителем работ по ликвидации аварии, исходя из создавшегося положения и с соблюдением мер безопасности.

**Список должностных лиц, которые должны быть извещены об аварии ООО «РН-Ванкор»**

| **Должность** | **Телефон** | |
| --- | --- | --- |
| **меридиан** | **городской** |
| 1. Заместитель начальника ЦИТУ | 76-608 | 8-3912-745699 доб. 76-608 |
| 1.1. Начальник ЦЭМТ | 74-004; 77-270 | 8-3912-745699 доб. 74-004; 77-270 |
| 1.2. Начальник смены ЦИТУ | 76-600; 77-600 | 8-3912-745691 доб. 76-600; 77-600 |
| 1.3. Начальник ЦЭТЭ | 70-814; 77-367 | 8-3912-745699 доб. 70-814; 77-367 |
| 1.4. Начальник смены ЦЭТЭ | 74-464, 74-468 | 8-3912-745699 доб. 74-464, 74-468 |
| 1.5. Диспетчер МН ЦИТУ | 76-602; 77-602 | 8-3912-745691 доб. 76-602; 77-602 |
| 1.6. Мастер ЦЭМТ ГНПС | 77-634; 76-647 | 8-3912-745699 доб. 77-634; 76-647 |
| 1.7. Мастер ЦЭМТ НПС-1 | 77-273 | 8-3912-745699 доб. 77-273 |
| 1.6. Старший мастер ЦЭМТ НПС-2 | 77-272 | 8-3912-745699 доб. 77-272 |
| 1.8. Ст. мастер ЦЭМТ КНПС | 77-274 | 8-3912-745699 доб. 77-274 |
| 2.0. Диспетчер УЭ | 70-810 | 8-3912-745699 доб. 70-810 |
| 2.1. Диспетчер ООО ИК СИБИНТЕК | 50-000 | 8-3912-745699 доб. 50-000 |
| 2.2. Медпункт | 74-103 | 8-3912-745699 доб. 74-103 |
| 2.3. Начальник смены РН-Охрана | 77-496 | 8-3912-745699 доб. 77-496 |
| 3. Дорожный отдел | 77-656; 74-300 | 8-3912-745699 доб. 77-656; 74-300 |

**Список должностных лиц, которые должны быть извещены об аварии ООО «БНГРЭ»**

| **Должность** | **Телефон** | |
| --- | --- | --- |
| **Спутник/меридиан** | **сотовый/e-mail** |
| 1. Диспетчерская ПДС |  | 8-963-187-79-79/pds@bngre.ru |

**Охрана окружающей среды.**

Производство всех видов работ следует осуществлять с учетом требований по охране окружающей среды, установленных федеральными и республиканскими законами, строительными нормами и правилами, в том числе:

* ФЗ № 136 «Земельный кодекс»;
* ФЗ-№ 96 «Об охране атмосферного воздуха»;
* ФЗ-№ 74 «Водный кодекс»;
* ФЗ-№ 89 «Об отходах производства и потребления»;
* Регламент бизнес-процесса ООО "РН-Ванкор" № П3-05 РГБП-0881 ЮЛ-583 «Взаимодействие с подрядными организациями в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды».

Организация, выполняющая работы по строительству и содержанию зимних автомобильных дорог, несет юридическую и финансовую ответственность за соблюдение проектных решений, связанных с охраной окружающей природной среды, а также за соблюдение государственного законодательства и международных соглашений по охране природы.

Временные городки персонала, выполняющего работы, оборудуются контейнерами для селективного сбора промышленных и бытовых отходов. Организация, выполняющая работы, самостоятельно вывозит и утилизирует отходы производства и потребления.

Все работы по строительству и содержанию зимней автодороги производятся в границах полосы отвода.

При строительстве возможны отрицательные воздействия на природную среду двух видов:

* краткосрочные - на период строительства;
* долговременные - на период эксплуатации.

Не допускать захламления рек, водоемов отходами строительного производства и твердыми бытовыми отходами.

В процессе строительства и по его окончании, в процессе содержания автодороги принимать меры по обеспечению экологической безопасности. Техника, располагающаяся на временную стоянку, должна быть обеспечена маслосборными поддонами, исключающими утечку ГСМ на рельеф.

Места временного хранения отходов должны быть оборудованы емкостью для использованных аккумуляторов, емкостью для обтирочной ветоши, емкостью для отработанного масла и т.д. Места временного хранения отходов должны быть промаркированы.

Места заправки техники ГСМ должны эксплуатироваться в условиях максимально исключающих загрязнение окружающей среды нефтепродуктами.

Места хранения ГСМ не должны размещаться ближе 250 м от рек и не ближе 50 метров от тундровых озер.

**Требования в области охраны труда при строительстве, эксплуатации зимних автодорог.**

При строительстве зимних автодорог необходимо руководствоваться нормативными документами РФ и инструкциями по охране труда.

Перед началом производства работ в обязательном порядке всем работникам пройти целевой инструктаж по охране труда у представителей заказчика в УПБиОТ.

Работы по строительству переходов через водные преграды (по необходимости) осуществляются только после оформления наряд – допуска на производство работ повышенной опасности и строгого соблюдения указаний требований безопасности с предварительным проведением инструктажа по мерам безопасности

Обучение персонала безопасным методам работы предусматривает:

* обучение безопасным приемам труда при подготовке рабочих,
* инструктажи по безопасности труда;
* специальное обучение и проверку знаний рабочих;
* обучение и проверку знаний руководителей и специалистов.

Инструктажи по безопасности труда оформляются росписью инструктируемого и инструктирующего в журнале инструктажа на рабочем месте.

**Первичный** инструктаж на рабочем месте проводят со всеми вновь принятыми на предприятие (в организацию), переводимыми из одного подразделения в другое работниками на территории действующего предприятия.

**Повторный** инструктаж проходят все работающие, независимо от квалификации, образования и стажа работы не реже чем через три месяца (квартал), повторный противопожарный инструктаж не реже одного раза в год, а работники, задействованные на пожароопасных производствах не реже одного раза в полугодие.

**Внеплановый** инструктаж проводят при следующих обстоятельствах:

* изменении правил (инструкций) по охране труда, промышленной и пожарной безопасности;
* изменении технологического процесса, замене или модернизации оборудования, приспособлений и инструмента, исходного сырья, материалов и других факторов, влияющих на безопасность труда, которые могут привести или привели к травме, аварии, взрыву или пожару;
* перерывах в работе;
* для работ, к которым предъявляются дополнительные требования безопасности труда, более чем на 30 календарных дней (для остальных работ - 60 дней).

**Целевой** инструктаж проводят с работниками перед производством работ, на которые оформляется наряд-допуск на специальные работы. Проведение целевого инструктажа фиксируют в наряде-допуске на производство работ.

Руководители линейных подразделений обязаны обеспечить рабочих, ИТР и служащих спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами, утвержденными руководителем предприятия.

В местах проведения работ должны быть выделены помещения или места для размещения аптечек с медикаментами, носилок, фиксирующих шин и других средств для оказания первой помощи пострадавшим. В каждой бригаде должен быть ответственный за состояние аптечки, умеющий оказать первую помощь пострадавшим.

Рабочие и ИТР, занятые на работах с вредными и опасными условиями труда, должен проходить медицинский осмотр в сроки, установленные Минздравом РФ.

Администрация генподрядной организации должна своевременно оповещать все свои подразделения и субподрядные организации о резких переменах погоды и надвигающихся стихийных бедствий (пурга, ураганный ветер, снегопад, сель, наводнение и т.д.)

Предельные значения температур наружного воздуха и силы ветра в данном климатическом районе, при которых следует приостанавливать производство работ на открытом воздухе и прекращать перевозку людей в не отапливаемых транспортных средствах определяется в установленном порядке по месту расположения строительных объектов.

При строительстве автозимника необходимо соблюдать технологическую последовательность производственных операций так, чтобы предыдущая операция не являлась источником производственной опасности при выполнении последующей.

Применяемые машины, обслуживающие и технологическая оснастка по своим техническим характеристикам должна соответствовать условиям безопасного выполнения работ.

**Противопожарные мероприятия при строительстве объекта.**

Транспорт и спецтехника, работающая в охранной зоне нефтепровода, должна быть оборудована искрогасителями.

Пожарная безопасность на строительной площадке, участках работ, рабочих местах, во временных жилых поселках должна обеспечиваться с учетом требований федеральных и республиканских законов, правил противопожарного режима и других нормативных и локальных документов, в том числе:

1. Федеральный закон № 69-ФЗ от 21.12.1994 «О пожарной безопасности». (ред. от 11.06.2021 N 69-ФЗ)
2. Федеральный закон № 123-ФЗ от 22.07.2008г «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»
3. Правила противопожарного режима в РФ постановление ПП РФ № 1479 от 21.05.2021г о противопожарном режиме.
4. Свод правил по пожарной безопасности. (СП 4.13130.2009г)
5. ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования. [ГОСТ 12.1.004-91](http://www.docload.ru/Basesdoc/4/4653/index.htm).
6. Правилами пожарной безопасности при эксплуатации магистральных нефтепроводов (ВППБ-01-05-99)
7. Регламент бизнес-процесса ООО "РН-Ванкор" № П3-05 РГБП-0881 ЮЛ-583 «Взаимодействие с подрядными организациями в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды».
8. Инструкция ООО «РН-Ванкор» № П3-05 И-75484 ЮЛ-583 «Организация безопасного проведения огневых работ на объектах Общества».
9. Методические рекомендации Компании «Требования к размещению, обустройству и эксплуатации подрядными организациями сооружений и оборудования на месторождениях Компании» (включая временные здания и сооружения) № П1-01.04 М-0008.

Административно-технический персонал организаций за невыполнение обязанностей по соблюдению требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности несет дисциплинарную, административную и уголовную ответственности в установленных законом порядке.

При допущении грубых нарушений требований пожарной безопасности к организации могут быть применены штрафные санкции в соответствии с Регламентом бизнес-процесса ООО "РН-Ванкор" № П3-05 РГБП-0881 ЮЛ-583 «Взаимодействие с подрядными организациями в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды».

Приложения к Техническому заданию:

* + - 1. Приложение №1 Схема автозимника по маршруту «54 км Дудинского автозимника (ПК0+00, Т.4) – площадка поисково-оценочной скважины №101 (ПК230+00) Восточно-Сузунского-2 ЛУ»;
      2. Приложение №3 Схема ледовой переправы через р. Малая Хета (автозимник по маршруту «54 км Дудинского автозимника (ПК0+00, Т.4) – площадка поисково-оценочной скважины №101 (ПК230+00) Восточно-Сузунского-2 ЛУ»);
      3. Приложение №3 Схема границ земельного участка.